

***Retos para el  
Establecimiento de  
Nuevas Líneas  
Navieras Regulares  
para el TMCD***

# LOS PROTAGONISTAS

- GOBIERNO.
- COMERCIANTES.
- TRANSPORTE TERRESTRE.
- TRANSPORTE MARITIMO.

## LOS PROTAGONISTAS

### GOBIERNO

- ✓ Mantenimiento de Infraestructuras.
- ✓ Disminuir emisiones de CO2 en el ambiente. (Referencia: Proyecto Marcopolo\*)
- ✓ Disminuir accidentes fatales en las carreteras. (Referencia: Proyecto Marcopolo\*)
- ✓ Promover el intercambio comercial.

### COMERCIANTE

- ✓ Incrementar sus ganancias. “\$”
- ✓ Incrementar sus compras/ventas.
- ✓ Cumplir con su responsabilidad social.

### TRANSPORTE TERRESTRE

- ✓ Incrementar sus ganancias. “\$”
- ✓ Mantener operativo su flota.
- ✓ No tener equipos inactivos.
- ✓ Cumplir con su responsabilidad social.

### TRANSPORTE MARÍTIMO

- ✓ Incrementar sus ganancias. “\$”
- ✓ Mantener operativo su flota .
- ✓ Evitar demoras en puertos.
- ✓ Cumplir con su responsabilidad social.

# RESPONSABILIDADES

## GOBIERNO:

- Mantenimiento de Infraestructuras
  - *Ahorro en mantenimiento de carreteras*
- Disminuir emisiones de CO2 en el ambiente
  - *Ahorro en gastos de salud publica*
- Disminuir accidentes fatales en las carreteras
  - *Mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes*

# RESPONSABILIDADES

## COMERCIANTE:

- Incrementar sus ganancias
  - *Mantener sus costos de transporte bajos*
- Incrementar sus compras/ventas
  - *Establecer e incrementar su actividad comercial en el área.*
- Cumplir con su responsabilidad social
  - Disminuir emision de CO<sub>2</sub> y accidentes fatales

# RESPONSABILIDADES

## TRANSPORTE TERRESTRE:

- Incrementar sus ganancias
  - *Mantener e incrementar su participación en el mercado*
- Mantener operativo su flota
  - *Camión parado no genera dinero*
- No tener equipos inactivos
  - *Desarrollar nuevos negocios*
- Cumplir con su responsabilidad social
  - Disminuir emisión de CO<sub>2</sub> y accidentes fatales

# RESPONSABILIDADES

## TRANSPORTE MARITIMO:

- Incrementar sus ganancias
  - *Establecer rutas rentables.*
- Mantener operativo su flota
  - *Barco parado no gana flete.*
- Evitar demoras en puertos
  - *Negociar ventanas de acceso a los puertos.*
- Cumplir con su responsabilidad social
  - Disminuir emision de CO<sub>2</sub> y accidentes fatales

# PANAMA – CENTRO AMÉRICA

NAVIERA	PUERTO SALIDA	RUTA	Tránsito
APL	Manzanillo, PA	Puerto Cortes, HN	5
	Manzanillo, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	6
MAERSK	Manzanillo, PA	Puerto Limon, CR	1
	Manzanillo, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	4
	Manzanillo, PA	Puerto Cortes, HN	5
	Balboa, PA	Corinto, NI	3
	Balboa, PA	Acajutla, SV	5
	Balboa, PA	Puerto Quetzal, GT	6
EVERGREEN	Colon Container, PA	Puerto Cortes, HN	4
	Colon Container, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	5
EXPRESS	Manzanillo, PA	Puerto Cortes, HN	4
	Manzanillo, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	4
	Balboa, PA	Acajutla, SV	4
	Balboa, PA	Puerto Quetzal, GT	5



# PANAMA – CENTRO AMÉRICA

CROWLEY	Manzanillo, PA	Puerto Limon, CR	1
	Manzanillo, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	4
	Manzanillo, PA	Puerto Cortes, HN	6
HAMBURG	Balboa, PA	Puerto Quetzal, GT	7
	Manzanillo, PA	Puerto Limon, CR	8
	Manzanillo, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	13
	Manzanillo, PA	Puerto Cortes, HN	12
CSAV	Balboa, PA	Puerto Quetzal, GT	
	Balboa, PA	Corinto, NI	
	Balboa, PA	Acajutla, SV	10
	Balboa, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	10
	Balboa, PA	Puerto Cortes, HN	12
CMA CGM	Manzanillo, PA	Santo Tomas de Castilla, GT	8
	Manzanillo, PA	Puerto Cortes, HN	10

## ACCIONES

### GOBIERNO

- ✓ Mejorar la infraestructura interna incluyendo los puertos.
- ✓ Crear leyes ambientalista.
- ✓ Crear eficiencia en los puertos.
- ✓ Promover el transporte interno
- ✓ El ahorro en mantenimiento debe ser invertido en subsidiar el transporte de forma temporal.

### COMERCIANTE

- ✓ Agrupar sus volúmenes para negociar mejores tarifas marítimas.
- ✓ Mejorar su procesos para así disminuir sus costos.

### TRANSPORTE TERRESTRE

- ✓ Dedicar sus flotas a rutas cortas internas.
- ✓ Mejorar sus programas de mantenimiento.
- ✓ Establecer eficientes programas de ventas.

### TRANSPORTE MARÍTIMO

- ✓ Incrementar sus ingresos con estos volúmenes.
- ✓ Negociar contratos por TEUS.
- ✓ Establecer ventanas con los puertos.
- ✓ Establecer VSA's.

# EL CATALIZADOR

## LOS GOBIERNOS

TIENEN QUE LIDERAR E IMPLEMENTAR  
ESTA INICIATIVA

“GRACIAS”